

Incubateur (2022)



Maison DES
sciences
humaines
et sociales
EN Bretagne

Soutien financier (2024-2026)



SECRÉTARIAT D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA MER
ET DE LA BIODIVERSITÉ

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PRÉFET
DE SAINT-PIERRE
ET MIQUELON

Mission aux
Affaires
Culturelles

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

anr®

agence nationale
de la recherche

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Soutien logistique



Saint-Pierre
et Miquelon
Collectivité Territoriale



CACIMA
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Le projet Frigorifik

UBO

Université de Bretagne Occidentale

Université
Bretagne Sud
ubs:



Illustration de Gilles Roger, membre



ACADÉMIE
DES ARTS & SCIENCES DE LA MER

La création d'un milieu innovateur dans un territoire périphérique et isolé : le récit économique de l'industrie des pêches à Saint-Pierre-et-Miquelon

Le Floc'h Pascal¹, Cérino Christophe², Laubé Sylvain³

¹Université de Bretagne Occidentale – UMR Amure

²Université de Bretagne Sud – UMR Temos

³Université de Bretagne Occidentale – Centre François Viète

Congrès des Sciences Aquatiques,
Saint-Pierre-et-Miquelon, 2025

**Une cathédrale de béton bâti
en 2 ans
1919-1921**



REFRIGERATING WORLD

NEW YORK, JANUARY, 1921

20 Cents a Copy
Adv. Index Page 84

Vol. 56, No. 1
Contents Page 7

ST. PIERRE FISH FREEZER

*Plant Built For the French Government by Ophuls, Hill and McCreery—One of the
Largest of Its Kind In the Western Hemisphere.*

PROBABLY the largest plant of its kind in the western hemisphere is the fish freezing and storing plant built for the French Government on the island of St. Pierre, which was completed early in December, 1920.

St. Pierre, which France retained, together with the adjacent islands of Miquelon and Little Miquelon, when she surrendered Canada to the British, has been for generations the headquarters of the Breton fishermen who frequent the Grand Banks and the fishing grounds of the Gulf of St. Lawrence and the North Atlantic. The island lies so close to the fishing grounds that the trawlers and other fishing craft have a short sailing radius and can deliver their catch at St. Pierre in excellent condition. It is one of the strategic points of the fishing industry, a site marked by nature for such an enterprise as has now been established.

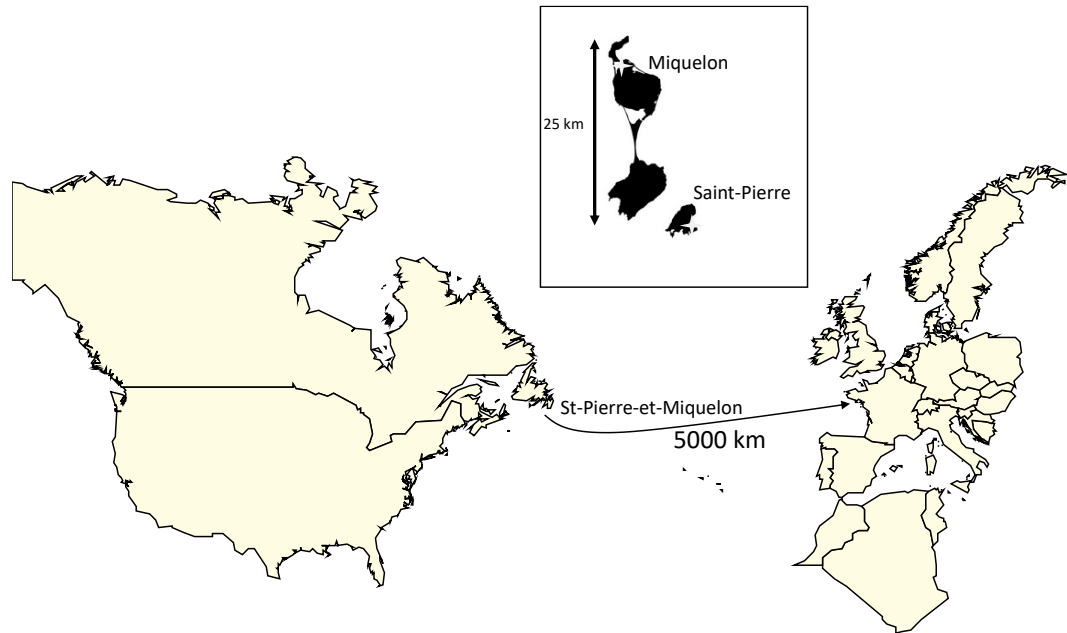
When France, taught by the lessons of the great war the need of conserving and adding to the food resources of the nation, determined to develop its fishing industry by the erection of fish freezers and stores, it was natural, therefore, that attention should be directed to the famous depot. A



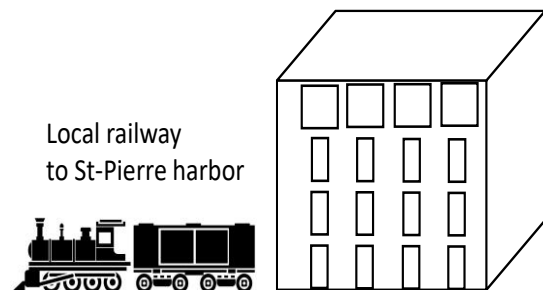
View of Plant From Harbor

« One of the Largest of Its Kind In
the Western Hemisphere »

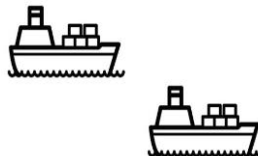
Prouesse technologique mais échec industriel



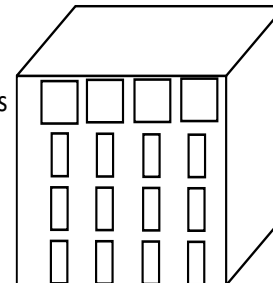
St-Pierre and Miquelon



Two freezer shipping containers



Lorient



Railway to French markets



Une seconde naissance en 1952

Création de la SPEC Société des Pêches et de Congélation :

- Flottille de chalutiers
- Usine de filetage et congélation
- Service commercial export

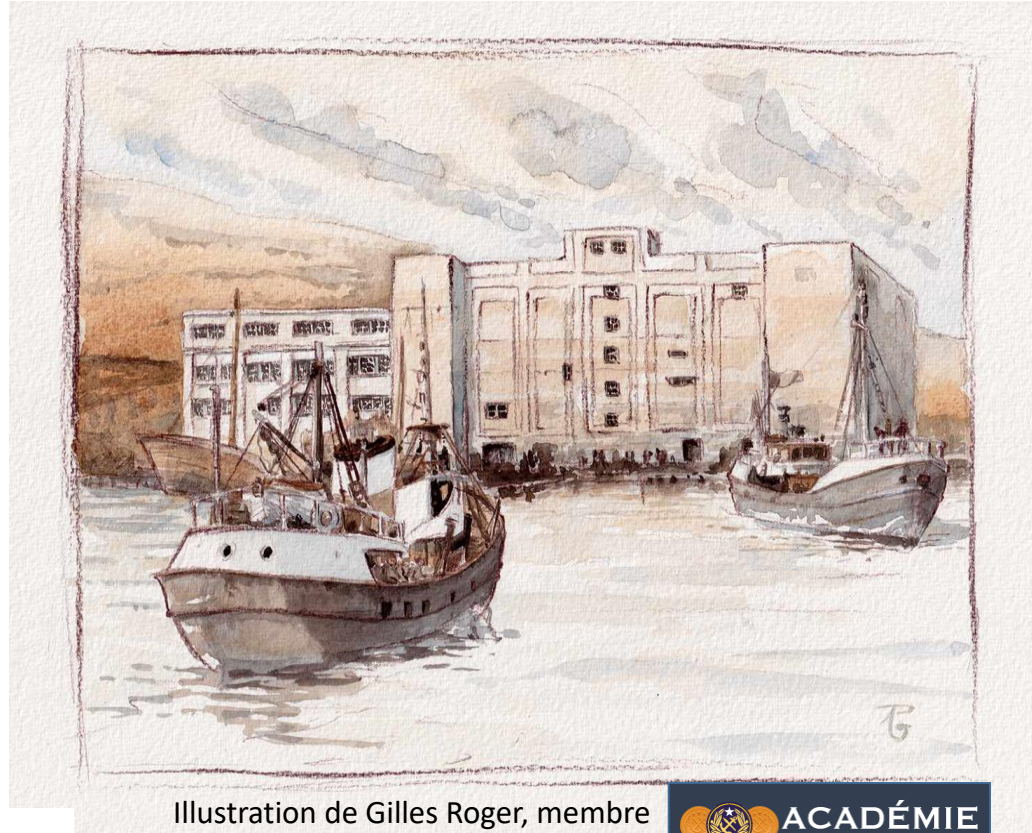
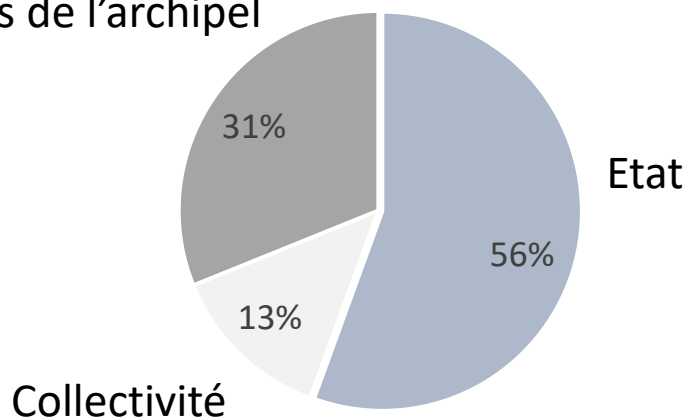


Illustration de Gilles Roger, membre

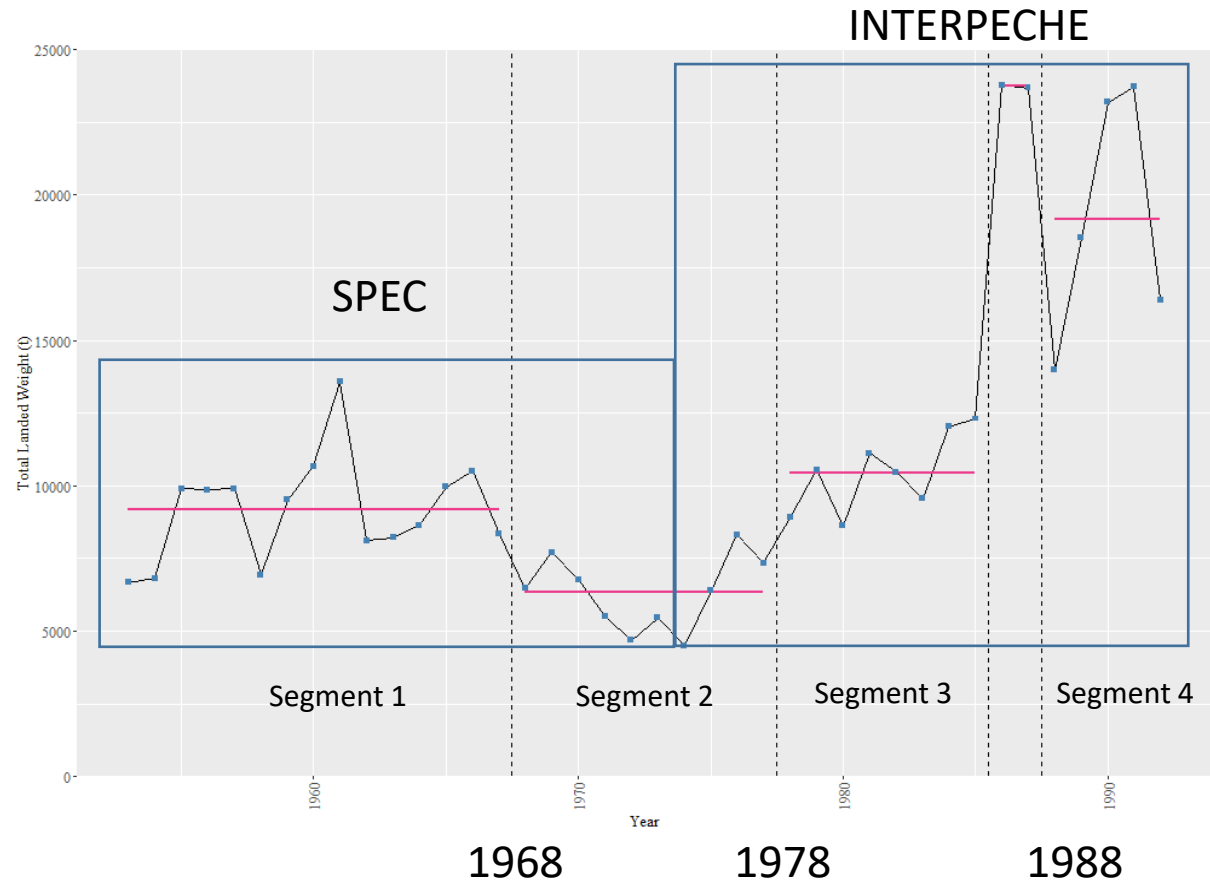


Actionnaires de l'archipel



Le récit de la l'industrie des pêches : stratégie d'intégration verticale

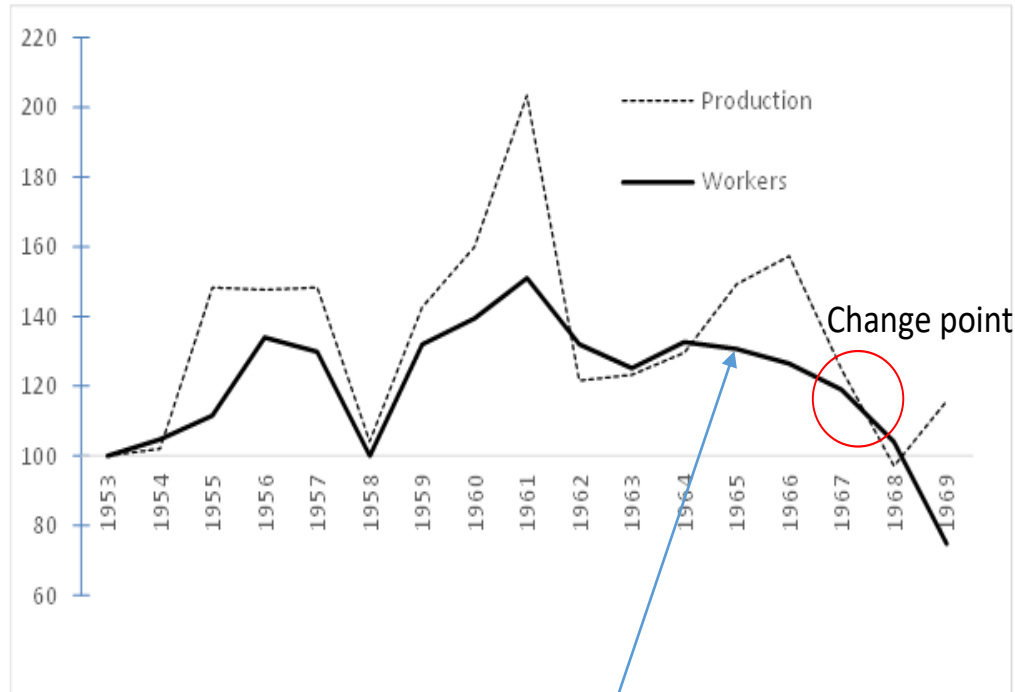
Débarquements en tonnes de 1953 à 1992



Trois points de changements : que s'est il passé en 1968, 1978 et 1988 ?

1967-1968 : Des mouvements sociaux à l'usine et sur les bateaux

Indice 100 en 1953



1965

« pénurie de personnel qualifié »

SOCIÉTÉ DE PÊCHE ET DE CONGÉLATION DE SAINT-PIERRE ET MIQUELON

SIÈGE SOCIAL : 20, PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE, ST-PIERRE ET MIQUELON (AMÉRIQUE DU NORD)
SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MIXTE AU CAPITAL DE 67.500.000 FRANCS CFA

Saint-Pierre le 14 Août 1965

CABINET du GOUVERNEUR

ARRIVÉE
Le 16.8.65
N° 1228.

SORTIE
Le 17-8-65
N° 1229.

Objet: ré-armement des chalutiers.
pénurie de personnel qualifié.

Monsieur le Gouverneur,

Nous croyons devoir vous faire part des difficultés que nous rencontrons pour effectuer le ré-armement de nos chalutiers, à cause de la défaillance des équipages.

A ce jour, seul le "Rodrigue" a pu être mis dehors, avec toutefois deux jours de retard sur l'horaire fixé, des membres de l'équipage ne s'étant pas présentés, ou n'étant pas libres.

Quant à la sortie du "Galantry" prévue pour le 12 Août, elle a dû être différée "sine die" faute de personnel qualifié. Le navire est matériellement paré, avec beaucoup de mal, mais le rôle a dû être refusé par l'Inscription Maritime, faute de mécaniciens: deux jeunes recrues ne totalisant pas trente-quatre ans et ne remplissant pas les conditions requises. Le pont a été complété de justesse avec des éléments empruntés aux autres unités.

La situation est aussi dramatique pour les autres chalutiers et notamment le JanMaria, lequel n'a pas non plus de second-mécanicien.

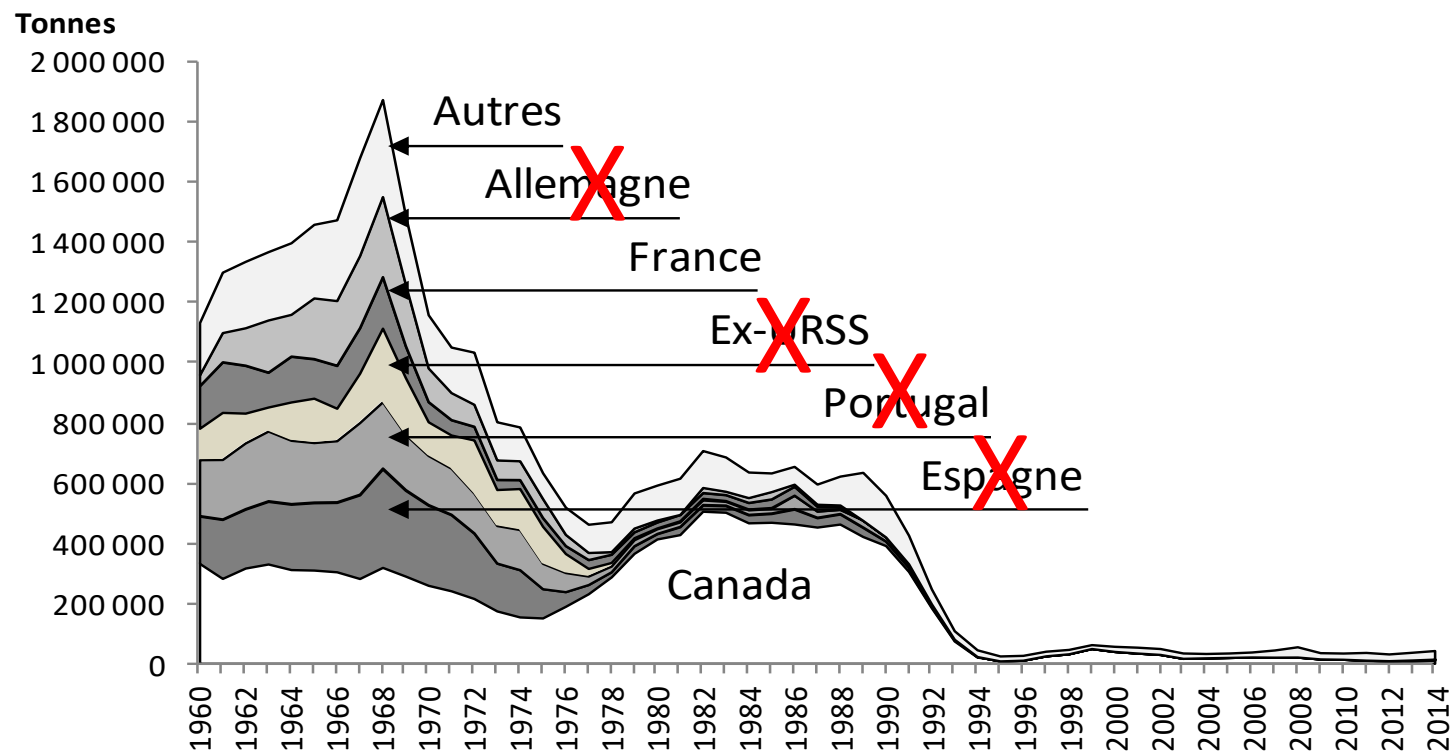
Pour les mêmes raisons de défaut de personnel qualifié, les travaux d'entretien des navires et de l'usine pendant la période d'arrêt, n'ont pu être menés à notre gré.

Dans de telles conditions, la remise en route de l'usine se trouve très compromise; son ravitaillement ne reposant que sur la pêche locale et un seul chalutier.

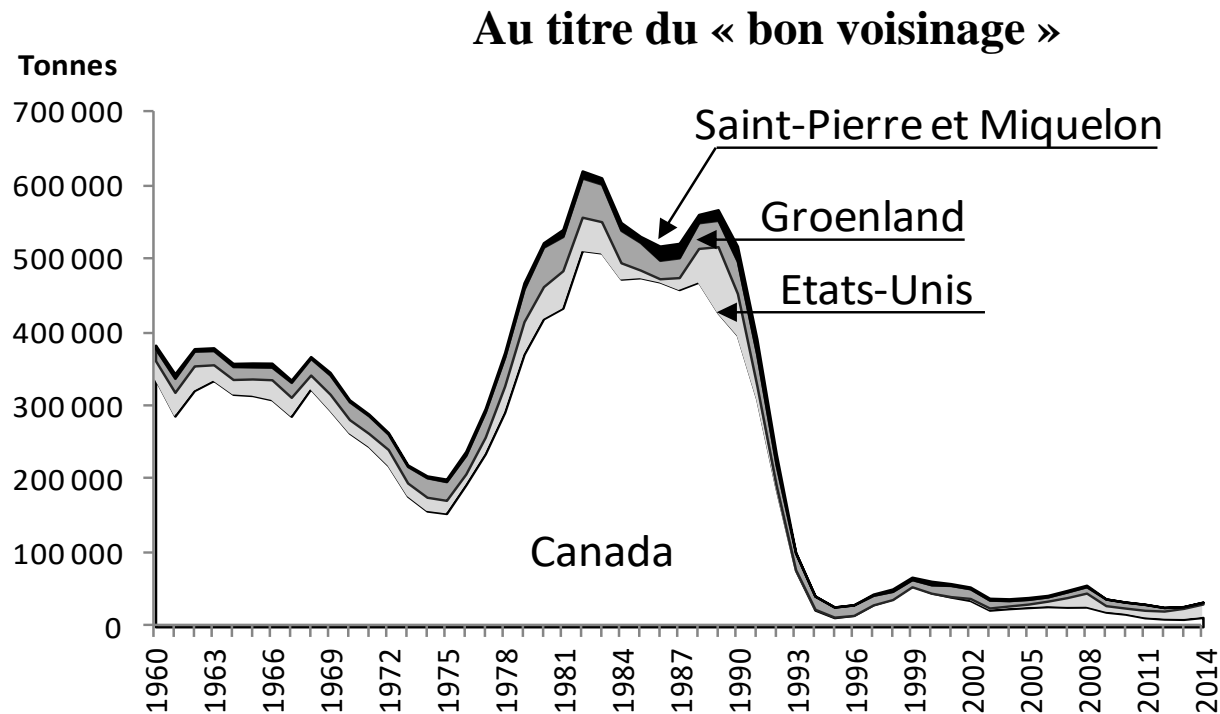
Ce sont les faits que nous nous devons de porter à votre connaissance.

ES : SPECO ST-PIERRE ET MIQUELON TEL. 455 ET 66 P. O. BOX 382 ST-PIERRE

1977-1978 : La création d'une ZEE canadienne et française en 1977

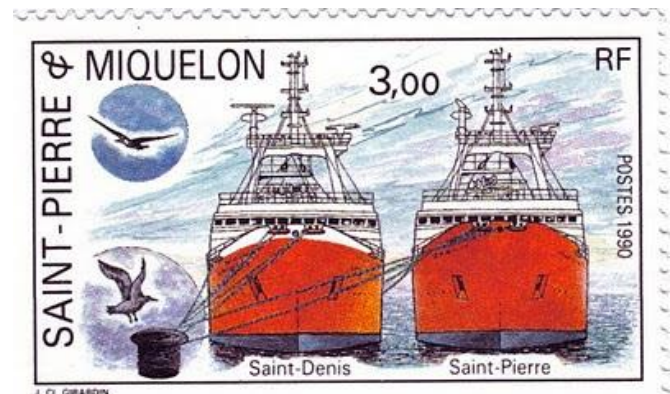


1985-1986 : Les effets de l'accord de 1972 entre le Canada et la France



Et des bateaux usine : l'affaire du « Bretagne »

<https://archives-maritimes.blogspot.com/2011/02/chalutiers-usines-saint-denis-et-saint.html>





En librairie le 13 novembre

Illustration de Gilles Roger, membre

