

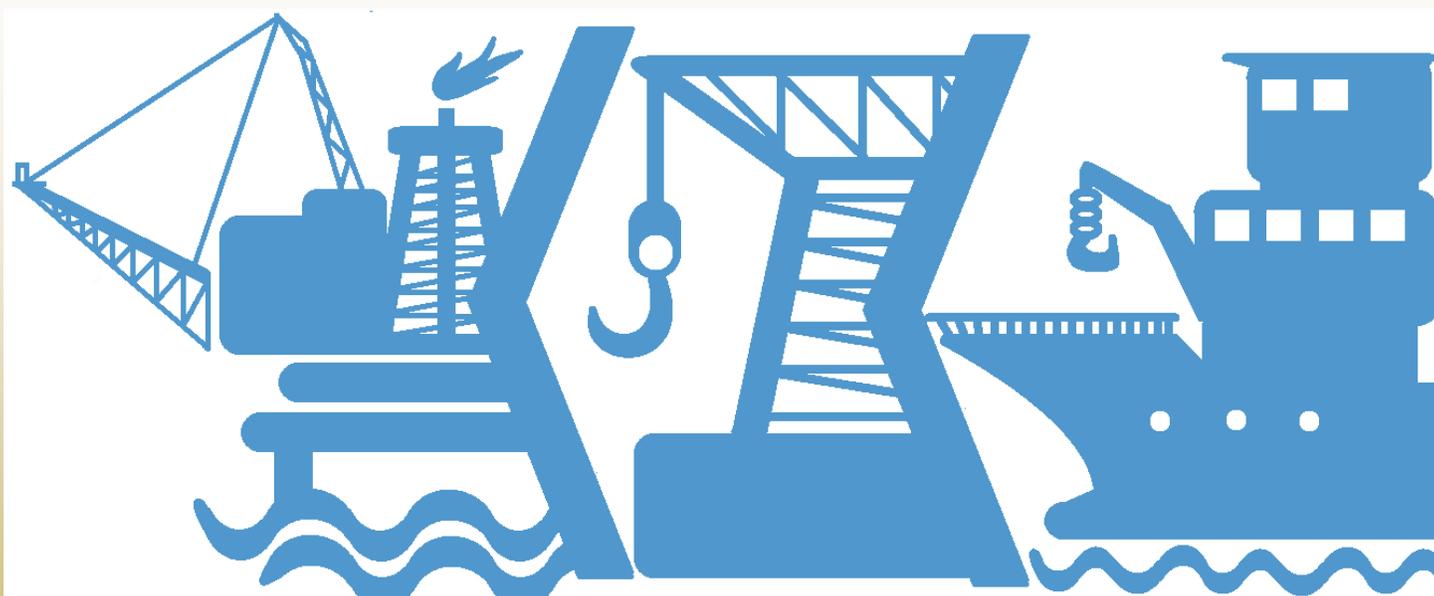
Intell-Écho

Bulletin d'information thématique

Publication de l'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon, France



La construction navale



Saint-Pierre et Miquelon : p. 1

Canada atlantique : p. 5



L'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon

Intell-Écho : Bulletin d'information thématique

Etes-vous à la recherche d'opportunités d'affaires dans ce secteur ?
La CACIMA et la CCFC-RA peuvent faciliter vos démarches d'exploration et de partenariat
(informations ciblées et réseaux de contacts). (voir p.4)

Intell-Écho, vol. 1, n°7, 2014
ISSN 2272-0219

Dans ce numéro :

- La construction navale en France et à Saint-Pierre et Miquelon c'est... 1-2
- Des chiffres qui parlent 2
- Parole d'expert 3
- Bon à savoir 4

La construction navale en France et à Saint-Pierre et Miquelon c'est...

 **8,5 milliards d'euros de CA (2012).**

- ◇ **42.000** emplois directs.
- ◇ **6e rang mondial et 2e rang européen** du marché global civil et militaire.
- ◇ Un **savoir-faire** et des **technologies** reconnus dans le monde entier.
- ◇ Une **forte part de CA à l'export** qui s'explique par une forte capacité à **innover**.
- ◇ Une filière structurée autour du **GICAN**, le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales.

L'Observatoire d'information économique est un projet de coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon. La publication de ce bulletin est rendue possible grâce au soutien de la Préfecture et du Conseil territorial de Saint-Pierre & Miquelon, à l'appui des programmes de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique en faveur de la recherche, des minorités linguistiques et du développement des entreprises, ainsi qu'à celui de la Province du Nouveau-Brunswick et de l'Université de Moncton, campus de Shippagan.

Réalisation :
Chambre d'Agriculteurs, de Commerce, d'Industrie, de Métiers et de l'Artisanat
contact@cacima.fr

© Observatoire CACIMA 2014.

Politique d'information : L'objectif du projet est de fournir l'information utile aux acteurs œuvrant pour la coopération régionale Canada atlantique — Saint-Pierre et Miquelon. L'information disponible dans ce bulletin peut être utilisée à condition de mentionner le bulletin **Intell-Écho** comme source.

Responsabilité : L'équipe de projet n'est pas responsable des ressources d'information signalées (contenu, liens suggérés, changements, mises à jour) ni des résultats en découlant suite aux décisions prises après consultation.

La construction de bateaux de plaisance

779,2M€ de chiffre d'affaire pour
43.785 unités produites

67,8 % du CA réalisé à l'export.

 A Saint-Pierre et Miquelon l'industrie navale est centrée **sur la réparation et l'entretien des navires**. A ce titre, le port est équipé d'une **cale de halage** qui a été rénovée en 2007. **D'une capacité totale de 500 tonnes, elle possède un chariot de 36 m de longueur sur 11 m de largeur**. Plusieurs entreprises locales disposent des compétences pour effectuer des travaux divers sur les navires :

Hélène et fils : <http://www.heleneetfils.com/fr/>

Déco Marine : decomarinespm@gmail.com

BPE (Bourgeois Pascal Entreprise) : bpspm@gmail.com

 **La France est le premier pays côtier de l'Union Européenne et dispose de la seconde ZEE du monde après celle des Etats-Unis. (11M Km²).**

Activité	CA 2012 (millions d'euros)	Emplois	Part export
Construction de navires de commerce, de servitude, de pêche	900	3000	80%
Réparation des navires de commerce, de servitude, de pêche	150	1000	60%
Construction de navires de défense	1800	7500	30%
Maintien en condition opérationnelle	900	5000	
Fournisseurs de produits et équipements maritimes	2200	10000	60%
Autres fournisseurs et sous traitants	2500	15000	40%
Total (y.c. achats croisés)	~ 8500	42000	

Les chantiers français sont principalement spécialisés dans **la construction des unités les plus complexes, à forte valeur ajoutée** : paquebots et autres navires à passagers, frégates et bâtiments de projection de forces, navires de soutien, sous-marins.

Les atouts du secteur

Des **leaders mondiaux** dans des domaines d'excellence et des sous-filières très performantes.

Positionnement sur des segments à **forte valeur ajoutée**.

Capacité d'innovation et qualité technologique des produits **reconnues au niveau international**.

Grands groupes et ETI **fortement exportateurs**.

Les pôles de compétitivité axés sur la construction navale



Pôle Mer Méditerranée

<http://www.polemermediterranee.com/>



Pôle Mer Bretagne Atlantique

<http://www.pole-mer-bretagne-atlantique.com/>



Le CORICAN, pilote des innovations relatives à la construction navale

Le Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Construction et les Activités Navales regroupe l'ensemble des représentants de la filière navale française : acteurs publics, ONG, syndicats, entreprises. Il se fixe comme objectif de contribuer sur le plan de la recherche, du développement et de l'innovation, à la définition et à la promotion du navire du futur, « navire propre, économe, sûr et intelligent ».

Les travaux de recherche et d'innovation relevant de la stratégie portée par le CORICAN doivent contribuer au développement de l'activité industrielle donc de l'emploi sur le sol français. Ils tiennent compte des initiatives nationales, ainsi que des programmes portés par l'Union Européenne.

Plus d'informations : <http://www.corican.fr/>

Investissements d'avenir

La loi de finances rectificative pour 2010, qui définit les emplois du Programme des Investissements d'Avenir (PIA), prévoit l'affectation d'une somme initiale d'un milliard d'euros mobilisable pour le cofinancement de projets de recherche et développement dans le cadre du programme « Véhicule du futur ». **100 M€ sont affectés à la construction navale.**

Une stratégie de filière nationale

Un contrat de filière dédié à la construction navale a été construit entre les mois de septembre 2012 et février 2013. Six groupes de travail ont contribué à son élaboration, sous l'égide du Comité stratégique de filière et de son groupe de pilotage. Afin de répondre aux enjeux identifiés, le contrat de filière engage les partenaires **dans des actions portant sur les relations inter-entreprises, le renforcement des PME, le développement à l'international, la formation, la performance industrielle et l'innovation.**

Compléments d'information : http://www.redressement-productif.gouv.fr/files/files/directions_services/cni/pdf/CFCSF_Industries-Navales-et-Maritimes.pdf

Des chiffres qui parlent



Les chiffres de l'export

	2012	2013	Evolution
IMPORT	1,99	1,1	-45%
EXPORT	1,93	1,99	3%
BALANCE	-0,06	0,89	1583%

Les parts du chiffre d'affaire réalisé à l'export :

65% dans le nautisme.

80% dans les paquebots et ferries.

30% pour les navires militaires.

Source : Eurostat

Les champions français

Entreprise	Description	CA (en euros)	Effectif
DCNS	Codétenue par l'état français (64%) et par le groupe Thales (35%), l'entreprise est spécialisée dans le secteur naval de défense. Elle réalise et assure la maintenance des sous-marins, des navires de surface et fournit également des services pour les chantiers et bases navals.	3,36Mds	13648
STX France	Conception et construction de navires complexes et divers comme les navires à passagers, les navires spéciaux ou les navires militaires. Développement sur les marchés liés aux énergies offshore.	700M	environ 2000
PIRIOU	Construction et réparation de bateaux de taille moyenne à forte valeur ajoutée. Ses modèles de bateaux sont divers et couvrent plusieurs domaines : la pêche artisanale ou industrielle avec des chalutiers, des palangriers, ou encore des crevettiers, le remorquage (portuaire, de haute mer ou sauvetage), les services publics : lutte anti-pollution, recherche scientifique...	135M	1000 (dont 300 en France)
CMN	Conception et construction de navires de tous types (militaires et civils). Les bateaux CMN sont classifiés de la façon suivante : navires militaires de combat, yachts à moteur, voiliers de luxe, voiliers de course, petits paquebots de croisière.	27,7M	environ 390



DCNS au Canada

En juin 2014, DCNS a annoncé la **création d'une filiale au Canada** afin de mener des études d'ingénierie pour nouer des partenariats industriels. Le groupe a pour ambition **d'établir un partenariat stratégique à long terme avec le Canada**. En particulier, DCNS Technologies Canada Inc. travaillera à la conception **d'une version canadienne de la frégate FREMM**. DCNS a également développé un partenariat stratégique avec la Nouvelle-Écosse sur un **projet de production d'énergie marémotrice** dans la baie de Fundy. Sa filiale OpenHydro, spécialisée dans les hydroliennes, va déployer en 2015 un parc de 4 MW raccordé au réseau.

Parole d'expert



Entretien avec Romuald Derrible, président de l'entreprise B.P.O. Expertise.

Depuis 40 ans, BPO exporte le savoir-faire d'entreprises d'envergures et apporte son expertise dans leurs démarches à l'international.

Sa maîtrise des marchés et des cultures nord-américaine et européenne lui permet d'agir en tant que facilitateur dans l'élaboration de projets pour ses clients.

Plus d'info :

<http://bpoexpertise.com/fr>

Tel :

Depuis le Canada / USA :

011-508-41-16-70

Depuis l'Europe :

05-08-41-16-70



Pouvez-vous nous donner votre point de vue sur l'intérêt des technologies et du savoir-faire français en matière de construction navale, particulièrement sur le marché canadien?

Le Canada mène actuellement une politique de relance ambitieuse des activités de construction navale.

Or, en Europe et en Asie, ces savoir-faire sont particulièrement développés dans les domaines civils comme militaires. A ce titre, la France est un pays majeur en matière de construction et de technologies navales. Notre pays dispose en effet non seulement de « champions nationaux » (DCNS, STX, Piriou...) mais surtout d'un vivier de nombreuses PME/TPE aux savoir-faire et technologies variés, très performantes dans le domaine de la construction navale.

Selon vous, y'a-t-il des opportunités à saisir pour les entreprises canadiennes en terme de partenariat avec des structures françaises?

Le Canada a de gros projets en cours en ce qui concerne le renouvellement de la flotte de sa marine nationale. Par conséquent, le savoir-faire et l'expertise métier acquise par nos PME ont forcément un intérêt aux yeux des acteurs canadiens qui cherchent à se doter des meilleures technologies.

Il y a donc de nombreux partenariats possibles entre des PME dans les multiples sous-domaines de la construction navale. La complémentarité est en effet forte : les entreprises canadiennes connaissent le

fonctionnement local et savent comment franchir les barrières d'accès à certains marchés. Les entreprises françaises ont quant à elles une expertise très poussée et variée dans le secteur naval. Il existe donc de nombreuses opportunités de mener des partenariats « gagnant/gagnant » (en matière de transfert de technologie par exemple).

En ce qui concerne Saint-Pierre et Miquelon, comment l'archipel pourrait-il tirer partie de ces échanges?

Saint-Pierre et Miquelon dispose du potentiel pour jouer un rôle de « pivot ». En effet, certains acteurs locaux sont capables d'apporter une expertise forte en ce qui concerne la culture des affaires et le réseautage au Canada Atlantique. En effet, la culture tout comme le maillage institutionnel sont très différents en Amérique du Nord. Or, Saint-Pierre est riche de cette double culture et peut apporter une expertise du monde des affaires canadien mais également français/européen. Cela a déjà été le cas dans des secteurs comme les produits pétroliers par exemple.

Plus que du simple consulting, cette expertise permet surtout d'identifier les acteurs et réseaux clés, de faire de la mise en relation et donc de faire le pont entre des sociétés canadiennes et françaises. Ceci dans le but de diminuer les coûts et les délais mais surtout de maximiser les chances de réussite d'une implantation à l'étranger ou d'un partenariat sur un projet spécifique.

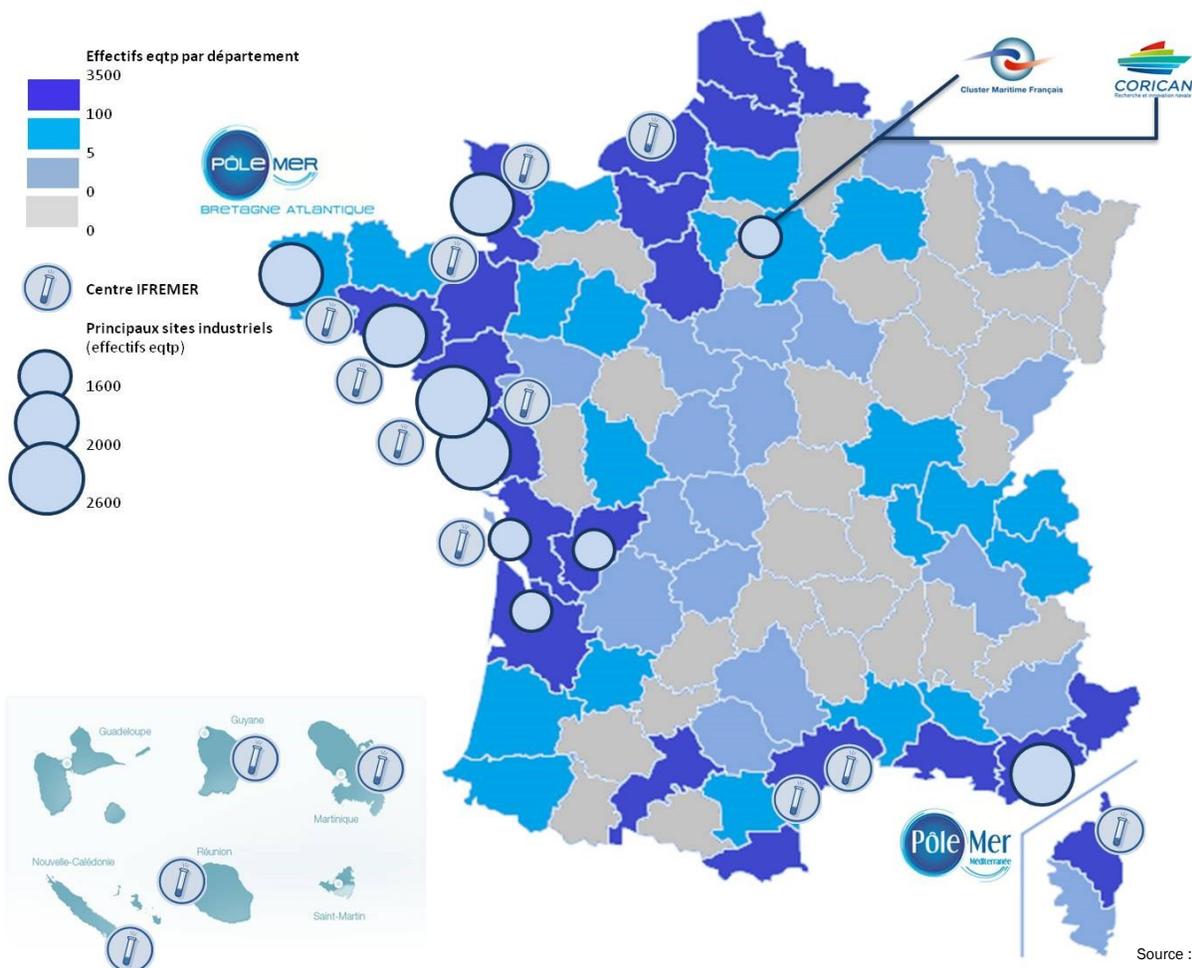
A surveiller



Les événements à venir

Nom	Organisateur	Date	Lieu
EURONAVAL	SOGENA	27 au 31 octobre 2014	Le Bourget
10e ASSISES DE L'ECONOMIE DE LA MER LE MARIN / CLUSTER MARITIME FRANÇAIS		2 et 3 décembre 2014	Saint-Nazaire
EUROMARITIME	GICAN / LE MARIN	Du 3 au 5 février 2015	Paris

Bon à savoir



Les liens et contacts suivants pourraient vous intéresser si vous désirez

Exporter en France

Acquérir des produits ou services français

- Agence Française pour les Investissements Internationaux : <http://www.invest-in-france.org>
- CCI France International : <http://www.uccife.org>
- Groupement des Industries de Construction et Activités Navales : <http://www.gican.asso.fr/>
- Cluster Maritime Français : <http://www.cluster-maritime.fr/>

Principales sources d'information utilisées dans ce bulletin :

Cluster Maritime Français, CORICAN, DCNS, INSEE, Eurostat, Conseil National de l'Industrie



4 bd Constant Colmay—BP : 4207
97500 Saint-Pierre & Miquelon
Du Canada : Tél : 0 11 508 41 05 30
De France : Tél : 05 08 41 05 30
Courriel : contact@cacima.fr ou
intell-echo@cacima.fr
Site : www.cacima.fr

Si vous êtes à
la recherche
d'opportunités d'affaires dans
ce secteur,
la **CACIMA** et la **CCFC-RA**
peuvent faciliter
vos démarches.



333, avenue Acadie Avenue
Dieppe (NB) E1A 1G9
Du Canada : 1 506 877 5014
De France : 00 1 506 877 5014
Courriel : direction@ccfcra.ca
Site : www.ccfcra.ca



Le Canada atlantique, 4 provinces:
Île-du-Prince-Édouard (IPÉ),
Nouveau-Brunswick (NB),
Nouvelle-Écosse (NÉ),
Terre-Neuve-et-Labrador (TNL)

Intell-Écho, vol. 1, n° 7, 2014
ISSN 2292-518X

Dans ce numéro :

Le secteur en chiffres	6
Vue d'ensemble et leaders régionaux	7
Carte des chantiers navals au Canada atlantique	8

L'Observatoire d'information économique est un projet de coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon. La publication de ce bulletin est rendue possible grâce à l'appui des programmes de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique en faveur de la recherche, des minorités linguistiques et du développement des entreprises, à celui de la Province du Nouveau-Brunswick, de l'Université de Moncton, campus de Shippagan, et de la Préfecture et du Conseil territorial de Saint-Pierre & Miquelon.

Réalisation: Chef de projet, Dr. Monica Mallowan, Observatoire PROVIS. Univ. de Moncton, campus de Shippagan, NB, Canada.

observatoirePROVIS@umoncton.ca
© Observatoire PROVIS 2014.
Politique d'information : L'objectif du projet est de fournir l'information utile aux acteurs œuvrant pour la coopération régionale Canada atlantique — Saint-Pierre et Miquelon. L'information disponible dans ce bulletin peut être utilisée à condition de mentionner le bulletin **Intell-Echo** comme source.

Responsabilité : L'équipe de projet n'est pas responsable des ressources signalées (contenu, liens suggérés, changements, mises à jour, dernières statistiques disponibles) ni des résultats en découlant suite aux décisions prises après consultation.

L'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon

Intell-Écho : Bulletin d'information thématique

Etes-vous à la recherche d'opportunités d'affaires dans la région?
La CCFC-RA et la CACIMA peuvent faciliter vos démarches d'exploration et de partenariat
(voir coordonnées en p. 8)

La construction navale au Canada atlantique

En tant que pays côtier au plus long littoral au monde et aux nombreuses voies navigables, le Canada s'est doté, au fil du temps, d'une industrie de la construction et de la réparation navales de taille mondiale. Plus précisément, le secteur de la construction navale au Canada se compose d'entreprises spécialisées dans la construction navale et d'embarcations, ainsi que dans la construction de structures en haute mer pour l'industrie pétrolière et gazière canadienne.

**PLAN D'ACTION ÉCONOMIQUE DU CANADA :
perspectives pour la construction navale en Atlantique**

2010 : Dans le cadre du Plan d'action économique du Gouvernement du Canada, la **Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale** (SNACN), constitue la plus grande initiative d'approvisionnement en matière de construction navale au Canada, échelonnée sur une période de 20—30 ans, d'une valeur totale de 39 milliards \$. La SNACN vise la construction de grands navires (de combat et autres), de petits navires ainsi que les travaux de réparation, de radoub et d'entretien.

Les **Chantiers Maritimes Irving Inc.** (Halifax, NÉ) vont assurer la construction de 21 navires de combat (navires de patrouille extracôtiers et bâtiments de combat de surface), pour un contrat totalisant 25 milliards \$.

2010-2030
25 milliards \$
11 500 emplois prévus
25 milliards \$
11 500 emplois prévus

Les **objectifs de la SNACN pour les entreprises du secteur naval au Canada atlantique :**

- ◇ meilleur positionnement des entreprises atlantiques sur ce secteur industriel;
- ◇ création prévue de 11 500 emplois pour la région atlantique;
- ◇ aide aux entreprises et aux PME pour mieux profiter des effets de synergie découlant du Plan d'action, notamment en lien avec la chaîne d'approvisionnement, le marketing, l'acquisition de nouvelles technologies, la formation de la main d'œuvre, la certification;
- ◇ mobilisation des collèges communautaires et des gouvernements provinciaux pour favoriser la recherche, l'innovation, et l'acquisition de compétences pour les travailleurs.

Les projets reliés à la SNACN sont assujettis à la **Politique des retombées industrielles et régionales** (PRIR, <http://www.ic.gc.ca/eic/site/042.nsf/fra/accueil>)

CAPACITÉS DE L'INDUSTRIE : construction navale, électronique maritime et matériel de navigation, équipement marin, réparation et révision, fabrication de métaux, ingénierie, conception, ingénierie de technologies océanologiques, instrumentation pour milieu océanique, surveillance maritime, équipement connexe, usinage.

TENDANCE CROISSANTE de l'industrie vers les segments haut de gamme à forte valeur ajoutée : fabrication d'appareils de navigation électronique et de communication, radar-sonar-imagerie, robotique maritime, programmation d'applications maritimes, véhicules sous-marins.

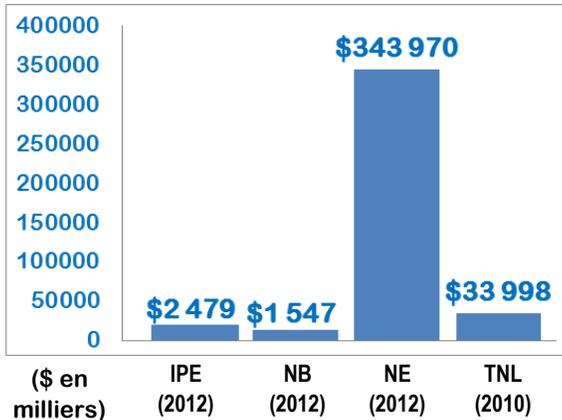
La concentration d'acteurs commerciaux et institutionnels (entreprises, manufacturiers, fabricants, gouvernements, institutions de recherche et universités) assure des bases solides pour **l'ÉMERGENCE D'UN CLUSTER de l'industrie navale** dont le potentiel compétitif est de taille.

La construction navale du Canada atlantique en chiffres (dernières données disponibles)

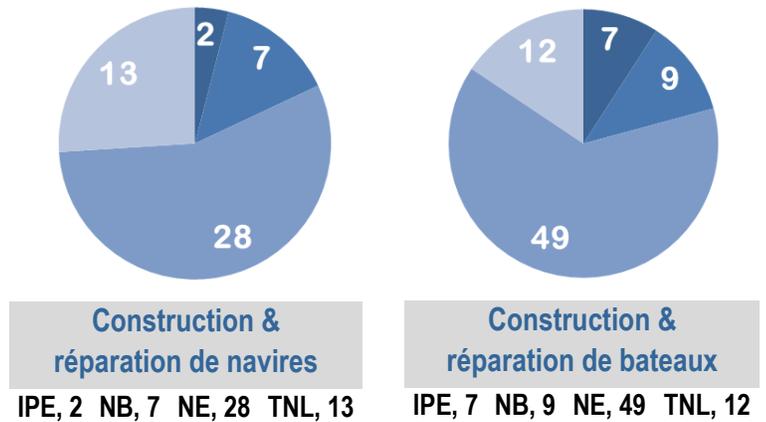
L'industrie canadienne de la construction navale et maritime industrielle et les secteurs reliés : industrie pétrolière et gazière en haute mer, transport maritime, défense et sécurité, tourisme et loisirs, pêches et aquaculture

Les trois plus importants gisements pétroliers offshore du Canada atlantique sont **Hibernia, Terra Nova** et **White Rose**, au large de Terre-Neuve-et-Labrador.

Total des revenus tirés de l'industrie de la construction navale au Canada atlantique



Nombre d'établissements actifs



Exportations au 1er sem. 2014, vers :

États-Unis	Portugal	Australie
1 196 158 \$	1 027 142 \$	51 299 \$

Fabrication liée aux services maritimes :

- ◇ 175 entreprises, 540 fournisseurs
- ◇ 5 600 employés
- ◇ Exportation d'équipements, 500 millions \$ (2012)

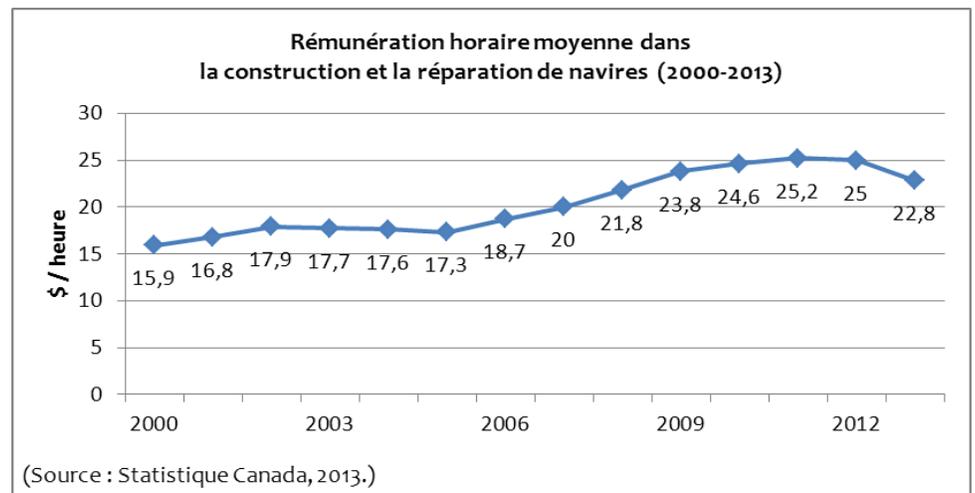
La capacité de production de l'industrie navale du Canada atlantique comprend notamment la construction de **traversiers, bateaux de pêche, navires hauturiers de ravitaillement, cargos hors mer, remorques, cargos classiques et plates-formes pétrolières ou gazières en haute mer.**

Secteur de la défense et retombées sur l'industrie de la construction navale

L'économie du Canada atlantique bénéficie d'un apport annuel à hauteur de **2 milliards \$** à son PIB découlant du **secteur de la défense** (7 bases militaires, personnel : 18 600, budget annuel : 1,6 milliards \$), dont, entre autres, 530 millions \$ liés à la fabrication de navires, et 400 millions \$ liés aux services de transport et aux autres services connexes.

Métiers de la construction et de la réparation de navires

- Architecte naval
- Charpentier de navire
- Gestionnaire de projet
- Grutier
- Électricien d'équipement maritime
- Ingénieur et technicien hydraulique
- Mécanicien naval
- Peintre en construction navale
- Soudeur



Vue d'ensemble et leaders régionaux



Irving Shipbuilding Inc.

<http://www.irvingshipbuilding.com/>

Emplacement—Halifax, NÉ, deuxième plus grand port naturel au monde

Caractéristiques—Le chantier naval est doté du plus grand atelier d'usinage du Canada atlantique ainsi que des plus grands docks flottants de la région.

Effectif—1000 employés

Produits et services—Construction de brise-glace, frégates, navires de défense, de forage, de pêche, structures offshore, remorqueurs, ravitailleurs ; réparations de navires, de moteurs et de coques, systèmes de commande pour machineries, nettoyage de réservoirs, traitements des ballasts, etc.

Ventes—1 000 000 000\$ et +

St. John's Dockyard Ltd.

<http://www.newdock.nf.ca/>

Emplacement—St. John's, TNL

Caractéristiques—7,28 ha de surface riveraine; zone d'usinage de 6 550 m²; capacité de grutage mobile de 90 tonnes.

Effectifs—250 employés

Produits et services—Équipement de cale sèche, ingénierie et construction de structures offshore, fabrication de produits en acier, soudure, services de réparation et d'entretien, etc.

Ventes—25 000 000 à 49 000 000 \$

A.F. Thériault & fils

<http://www.aftheriault.com/fr/>

Emplacement—Meteghan River, NE

Caractéristiques—Installations intérieures de production pour bateaux d'une longueur maximale de 45 mètres.

Effectifs—150 employés

Produits et services—Construction de bateaux de pêche, bateaux à passagers, bateaux commerciaux, de plaisance, bateaux pompes, bateaux-pilotes, traversiers, barges, patrouilleurs; réparation, remise en état, conversion de bateaux.

Ventes—1 000 000 \$ à 4 999 999 \$

L'industrie navale dans la Péninsule acadienne, NB

<http://www.nbnaval.ca/>

- ◇ Le Centre naval du Nouveau-Brunswick est un organisme à but non-lucratif, implanté à Caraquet, dans la Péninsule Acadienne. Le Centre est mandaté pour faire la promotion du développement économique régional, par le biais d'initiatives visant à relancer l'industrie navale du nord-est de la province.
- ◇ Le centre héberge l'entreprise **Construction Navale Atlantique Inc.**, se spécialisant dans les travaux de construction et de réparation de bateaux de maximum 100 m, en bois, aluminium, fibre de verre ou acier.

Soutien au renforcement de la capacité régionale de l'industrie navale : l'Agence de promotion économique du Canada atlantique (APÉCA) appuie le développement du secteur par des programmes et des mesures spécifiques, dont :

- ◇ Le Programme de développement des entreprises
- ◇ La Mesure visant la productivité et les compétences en affaires
- ◇ Le Fonds d'innovation de l'Atlantique



Autres entreprises dans le secteur de la construction navale au Canada atlantique :

Allswater Marine Consultants Ltd. www.allswater.com
 Burry's Shipyard Inc. burrysshipyard.com
 Cap Pele Enterprises Inc. lfduquay@nb.sympatico.ca
 East Isle Shipyard Ltd. www.irvingshipbuilding.com
 Keltic Marine Group. www.kelticmarine.com
 KMS Marine Services Ltd. kms@ns.aliantzinc.ca
 Lunenburg Industrial Foundry & Engineering Ltd. www.lunenburgfoundry.com
 Maritime Marine Consultants 2003 Inc. mmc@nb.aibn.com
 Millennium Marine Inc. www.millenniummarine.ca
 MSI-Marine Systems International Inc. www.msi-marine.com
 Pennecon Energy Hydraulic Systems. www.pennecon.com
 Redstone Auto & Marine. briley@abegweitfirstnations.com
 Rolls-Royce Canada Ltd. www.rolls-royce.com
 Seacraft Ltd. www.seacraftinternational.com
 Snyder's Shipyard Ltd. www.snydersshipyard.com
 Steel & Engine Products Ltd. www.stenpro.com
 Yachtsmiths International. www.yachtsmiths.com

FORMATION et R&D reliées la construction navale dans la région

Programme	Institution
Assemblage des métaux & composite	Collège communautaire du NB
Baccalauréat en science de la mer	Université Dalhousie, NE
Génie mécanique	Université de Moncton, NB
Technologie en architecture navale	Memorial University—Marine Institute, TNL
Technologie du génie mécanique	College of the North Atlantic, TNL
Technologie du génie maritime	Nova Scotia Community College, NE

Carte des chantiers navals au Canada atlantique

Evènements à surveiller:

- ♦ **Ocean'14 MTS/IEEE**, 14-19 sept. 2014, St. John's, TNL, www.oceans14mtsieeestjohns.org/
- ♦ **5ème Conférence internationale sur l'énergie marine**, 4-6 nov. 2014, Halifax, NE, www.icoe2014canada.org
- ♦ **NOIA Conference**, 15-18 juin 2015, St. John's, TNL, www.noia.ca



Liens d'intérêt pour faire des affaires dans ce domaine au Canada atlantique

APÉCA. www.apeca-acoa.gc.ca

NB. Développement économique.

www2.gnb.ca/content/gnb/fr/ministeres/developpement_economique.html

Newfoundland Ocean Industries Association. www.noia.ca

Invest PEI. <http://www.investpei.ca/>

NL Business. www.nlbusiness.ca

Nova Scotia Boatbuilders Association. www.nsboats.com

Nova Scotia Business inc. www.novascotiabusiness.com

Shipbuilding Association of Canada. <http://canadianshipbuilding.com/>

SNACN. www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/app-acq/sam-mps/snacn-nspfs-fra.html

Principales sources d'information utilisées dans ce bulletin :

Industrie Canada, Statistique Canada, portails des provinces IPE, NB, NE, TNL, sources de presse, associations professionnelles



Mme Janick Cormier
4 boul. Constant Colmay, BP : 4207
97500 Saint-Pierre & Miquelon
Du Canada : Tél : 0 11 508 41 05 30
De France : Tél : 05 08 41 05 30
Courriel : secretariat@cacima.fr
Site : www.cacima.fr

Si vous êtes à
la recherche
d'opportunités d'affaires
dans la région,
la **CACIMA** et la **CCFC-RA**
peuvent faciliter
vos démarches
d'exploration et
de partenariat



M. Robert Audoux
333, avenue Acadie Avenue
Dieppe (NB) E1A 1G9
Du Canada : 1 506 877 5014
De France : 00 1 506 877 5014
Courriel : direction@ccfcra.ca
Site : www.ccfcra.ca

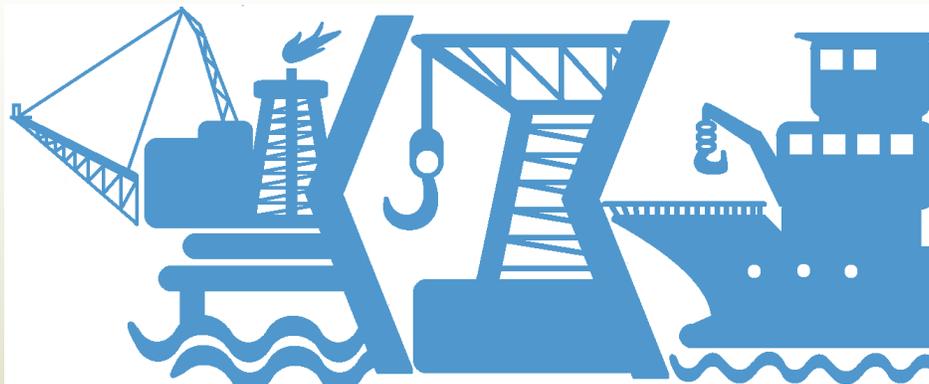
Intell-Écho

Bulletin d'information thématique

Publication de l'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon, France



La construction navale



Tous droits réservés © Copyright 2014