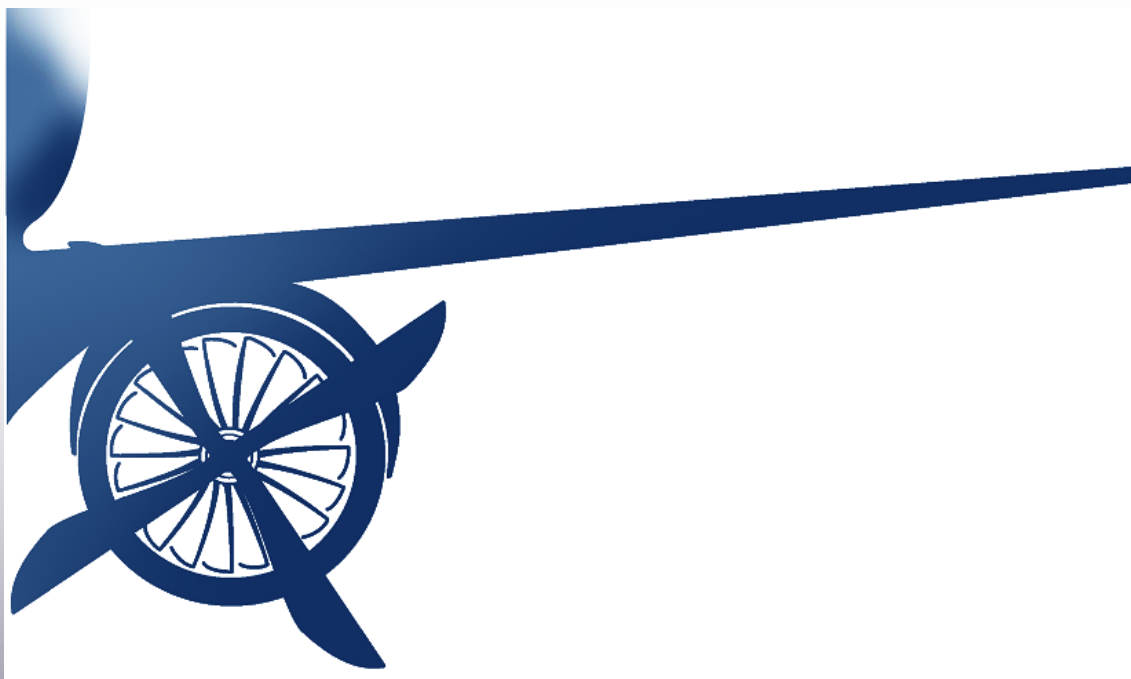


Intell-Écho

Bulletin d'information thématique

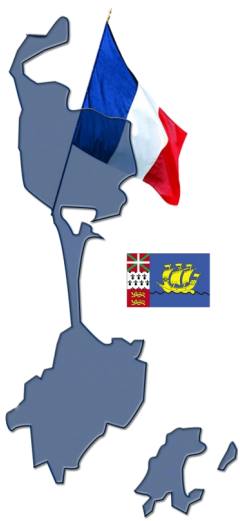
L'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour la coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon



Industrie aérospatiale

Saint-Pierre et Miquelon : p. 1

Canada atlantique : p. 5



L'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon

Intell-Écho : Bulletin d'information thématique

Etes-vous à la recherche d'opportunités d'affaires dans ce secteur ?
La CACIMA et la CCFC-RA peuvent faciliter vos démarches d'exploration et de partenariat
(informations ciblées et réseaux de contacts). (voir p.4)

Intell-Écho, vol. 1, n°10, 2014

ISSN 2272-0219

Dans ce numéro :

L'IAA en France et à Saint-Pierre et Miquelon	1
Des chiffres qui parlent	2
Paroles d'expert	3
Bon à savoir	4

L'Observatoire d'information économique est un projet de coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon. La publication de ce bulletin est rendue possible grâce au soutien de la Préfecture et du Conseil territorial de Saint-Pierre & Miquelon, à l'appui des programmes de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique en faveur de la recherche, des minorités linguistiques et du développement des entreprises, ainsi qu'à celui de la Province du Nouveau-Brunswick et de l'Université de Moncton, campus de Shippagan.

Réalisation :
Chambre d'Agriculture, de Commerce, d'Industrie, de Métiers et de l'Artisanat
contact@cacima.fr

© Observatoire CACIMA 2014.

Politique d'information : L'objectif du projet est de fournir l'information utile aux acteurs œuvrant pour la coopération régionale Canada atlantique — Saint-Pierre et Miquelon. L'information disponible dans ce bulletin peut être utilisée à condition de mentionner le bulletin *Intell-Écho* comme source.

Responsabilité : L'équipe de projet n'est pas responsable des ressources d'information signalées (contenu, liens suggérés, changements, mises à jour) ni des résultats en découlant suite aux décisions prises après consultation.

L'industrie Aéronautique

47,9Mds€ de chiffre d'affaires en 2013. En **augmentation de 9%**.

30,4Mds€ à l'exportation qui a connu une forte progression **(+11,4%)**

Les équipementiers et les PME de la supply chain affichent un **CA estimé de 15,1 Mds€ (+7%)** et **13,3 Mds€ de commandes (+12%)**.

En terme de commandes, 2013 a été une année record avec **73,1 Mds€ de prises de commandes**, soit une **progression de 49%** par rapport à 2012, principalement grâce au secteur civil qui représente **84% du montant des commandes reçues**.

177000 personnes travaillant dans la profession, **13 000 recrutements** et **6000 emplois nets créés**.

Source : GIFAS



Le NAFAN (North American French Aerospace Network)

Le NAFAN (North American French Aerospace Network) est un réseau informel **réunissant des entreprises françaises implantées, exportant ou prospectant en Amérique du Nord**. Né d'un partenariat entre le GIFAS (cf. p.2) et UBIFRANCE (l'Agence française pour le développement international des entreprises), cette initiative a pour vocation de :

♦ **Mettre en relation** l'ensemble des acteurs français présents sur le marché nord-américain ;

♦ Permettre aux entreprises non implantées de **bénéficier de l'expertise** des entreprises déjà implantées ;

♦ **Inform** les membres de l'actualité du marché nord-américain (opportunités, actualité réglementaire, informations techniques...).

<http://www.nafan-aerospace.com/cms/fr/home>



L'aéronautique à Saint-Pierre et Miquelon

Localement l'activité aéronautique se centre sur les opérations **d'exploitation et de maintenance de l'ATR 42-500**. Cet appareil de type turbopropulseur a été choisi pour ces performances dans des conditions difficiles (distance de décollage/atterrissage, stabilité dans les vents de travers, piste enneigée etc.). C'est un appareil récent qui dispose des dernières technologies et qui est le meilleur dans sa catégorie niveau équipements.

Ce choix spécifique (seulement 4 appareils en Amérique du Nord) ainsi que l'éloignement du constructeur (Toulouse) implique la **nécessité de disposer d'une équipe de maintenance compétente** (agrément PART145), d'un équipement adapté et d'un stock de pièces conséquent. Cette équipe se compose de 12 personnes dont 6 mécaniciens spécialisés qui disposent d'une licence spécifique à l'ATR. Par conséquent, elle possède **un savoir-faire unique** sur le continent.

Des chiffres qui parlent



Un secteur tiré par la croissance du marché des transports aériens civils

L'industrie aéronautique est tirée vers le haut par les perspectives financières des compagnies aériennes qui s'améliorent :

- ◊ **Reprise de la croissance économique** dans la plupart des régions du monde.
- ◊ Une demande de transport aérien **restée forte durant l'année 2013**.
- ◊ Une **augmentation de 5,9 % en passagers-kilomètres payants (PKP)** pour 2014 (prévisions).
- ◊ Une deuxième année consécutive **d'amélioration de la rentabilité**.

Source : IATA

Le GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales)

Le GIFAS est une **fédération professionnelle qui regroupe 332 sociétés** (grands maîtres d'œuvre et PME) spécialisées dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de **tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux**.

Son domaine recouvre les avions et les hélicoptères civils et militaires, les moteurs, les missiles et armement, les drones, les satellites et les lanceurs spatiaux, les grands systèmes aéronautiques, de défense et de sécurité, les équipements, les sous-ensembles et les logiciels associés.

<https://www.gifas.asso.fr/fr/>



Un marché fortement innovant

Les dépenses R&D globales représentent **14,7% du CA du secteur dont 70% autofinancés par les industriels**.

Les entreprises du GIFAS représentent **20% de la R&D nationale**.

L'Etat s'engage :

- Deux projets concernent le secteur dans le plan « **Nouvelle France Industrielle** » (avion électrique, propulsion électrique des satellites).
- Le deuxième programme « **Investissements d'Avenir** » prévoit des financements conséquents : **1,3 Mde** pour l'aéronautique et **1,5 Mde** pour les industries de Défense.



Le CORAC : Le CORAC est le Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile. Il regroupe **l'ensemble des acteurs français du secteur du transport aérien**, c'est-à-dire

l'industrie aéronautique, les compagnies aériennes, les aéroports, l'ONERA, les institutionnels et ministères concernés. La mise en place du CORAC s'inscrit dans une volonté de **mise en cohérence des efforts de recherche et d'innovation dans le domaine aéronautique**. Parmi ses premières réalisations, il a établi la « Feuille de route technologique pour la recherche aéronautique », base de la mise en œuvre d'une stratégie de recherche ambitieuse et coordonnée autour d'objectifs de maîtrise de l'empreinte environnementale du transport aérien, à l'horizon 2020.

<http://www.aerorechercheorac.com/>

Une industrie dynamique à l'export

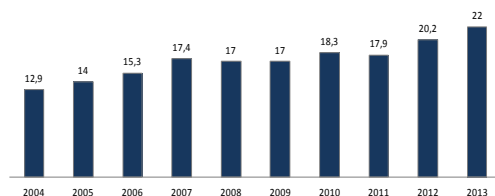
Pour 2013, le secteur aéronautique et défense a constitué le **premier poste excédentaire de la balance commerciale française, avec 22 milliards d'euros**.

- Les exportations ont représenté **79% des ventes du secteur progressant de 11,4 % sur un an**.
- La tendance se confirme en 2014 : au 1er semestre les ventes se sont **en hausse de 4,3%** par rapport au premier semestre 2013.
- Les livraisons d'Airbus représentent **près de 50% du total des exportations du secteur**.

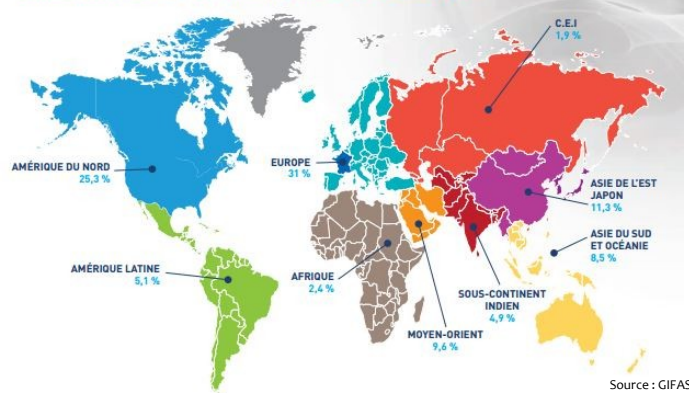
Livraisons d'Airbus

	2010	2011	2012	2013
Valeur (en M€)	18935	19020	22548	24997
Nombre d'appareils	285	271	296	317

Balance commerciale (M€)



Commandes par zone géographique (en moyenne sur 10 ans)



Source : GIFAS

Paroles d'expert

Echange avec Monsieur Olano président de la compagnie Air Saint-Pierre.

Air Saint-Pierre est la compagnie aérienne locale de Saint-Pierre et Miquelon. Elle exploite deux avions à l'année longue : un ATR équipé de 46 sièges qui opère la plupart des vols internationaux vers le Canada. Et un Cessna F406 équipé de 8 sièges qui opère la plupart des vols domestiques, les vols à destination de Sydney en juillet et août ainsi qu'une veille sanitaire 24/24 en cas de nécessité d'envoyer un patient en urgence sur un hôpital canadien (environ 60 fois par année).



Air Saint-Pierre :

18 rue Albert Briand, BP 4225,
97500 Saint-Pierre et
Miquelon

Canada/US: 1-877-277-7765

International: +508-41-00-00

SPM: 05-08-41-00-00

www.airsaintpierre.com/



Pouvez-vous nous décrire rapidement la compagnie Air Saint-Pierre en quelques chiffres?

Air Saint-Pierre est une compagnie aérienne qui a été créée en 1964. Elle emploie actuellement **42 personnes**. En terme d'activité, elle a effectué **432 vols aller-retour à l'international en 2013** (soit 864 trajets) et a transporté **plus de 25000 passagers**.

Selon vous, quels sont les points forts de la compagnie?

Air Saint-Pierre dispose de trois atouts principaux :

◇ **L'aéroport local** qui est un très bel outil, doté d'infrastructures et d'un équipement de qualité qui sont parfaitement adaptés à l'ATR. La piste, qui mesure 1800m, est très bien adaptée à nos appareils.

◇ **La formation des pilotes**. En effet, les conditions difficiles et l'éloignement impliquent une formation plus poussée et des compétences spécifiques dont disposent tous nos pilotes.

◇ **La qualité de la maintenance** et de l'entretien des appareils (cf. p.1). Air Saint-Pierre est autonome et porte un regard particulièrement attentif sur l'entretien des avions. Les procédures de maintenance sont particulièrement poussées et la compagnie est très attentive sur ces points. Dès lors qu'un souci mineur se présente, il est pris en charge immédiatement par nos équipes.

Enfin, pouvez-vous nous parler des perspectives de développement de la compagnie?

L'aspect principal de la politique de développement de la compagnie vise à **consolider l'existant et à pérenniser les activités**. Le contexte local, notre taille limitée ainsi que le marché restreint complexifient la conduite de stratégies de développement mais il existe tout de même des opportunités :

- ◇ Encore une fois, nos **compétences spécifiques en matière de maintenance** nous permettraient d'intervenir à l'extérieur si la demande se présente. Cependant, la législation canadienne en ce qui concerne les travailleurs étrangers rend difficile ces interventions.
- ◇ La création de nouvelles lignes est une piste que nous explorons également, comme par exemple le vol vers les îles de la Madeleine que nous avons testé l'été dernier. Toute la difficulté réside ici dans le fait d'identifier des destinations rentables pour la compagnie. En effet, la taille limitée du marché local rend complexe cette approche.
- ◇ En matière de développement commercial, Air Saint-Pierre se concentre principalement sur **la qualité de service**. Par exemple, nous travaillons actuellement à la possibilité de disposer d'un accès wifi à bord.
- ◇ Enfin, en termes d'investissement, la compagnie souhaite **rester à la pointe en matière d'équipement**. Ce n'est pas évident dans un secteur où les technologies évoluent très vite car cela implique un renouvellement des appareils plus rapide que leur durée de vie normale mais c'est un aspect important si nous souhaitons **garder des outils de pointe et rester performants**.

D'autres pistes à explorer à Saint-Pierre et Miquelon

L'aéroport local, récent et bien équipé, dispose de la **catégorie 3 de son ILS** (Instrument landing system, système d'atterrissage aux instruments). C'est le niveau le plus performant en cas de très mauvaises conditions météo. Ces spécificités sont des **atouts importants** (seuls deux aéroports dans cette catégorie au Canada) qui permettraient de se positionner sur un certain nombre de services :

- ◇ Escales de jets via un Fixed Base Operator (services, carburants, entretien...). A ce titre, il faut noter que l'entreprise locale Hardy SAS exploite d'ores et déjà deux postes de distribution de carburant à l'aéroport. (Jet A1 : 17 000 litres par heure, Avgas : 8 000 litres par heure).
- ◇ Partenariats avec des écoles de pilotages.
- ◇ Escales de maintenance.

Pour évaluer l'intérêt réel de ces pistes et en identifier d'autres, il serait nécessaire de réfléchir en amont à une politique commerciale qui permettrait d'exploiter le potentiel de l'aéroport en se positionnant de manière intelligente dans le contexte régional.

A surveiller

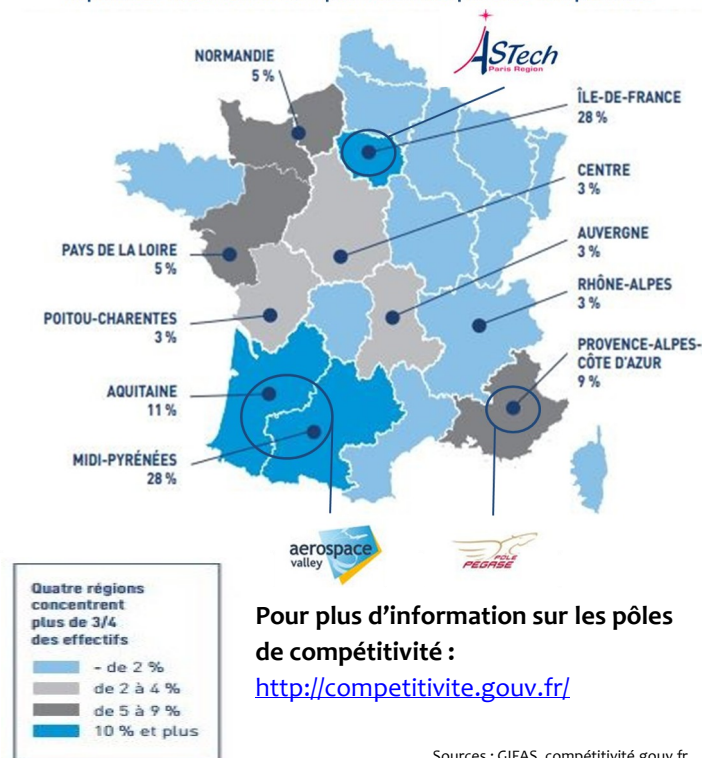


Les événements à surveiller

Nom	Date	Lieu
Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace	Du 15 au 21 juin 2015	Le Bourget
France Air Expo : 9 ^e Salon International de l'Aviation Générale	Juin 2015 (à définir)	Lyon
Aeronov' Connection 2015— Les rencontres d'affaires Européennes de l'aéronautique et du spatial	4 et 5 février 2015	Versailles
AeroMart Toulouse	Du 2 au 4 décembre 2014	Toulouse
European More Electric Aircraft conference	Du 3 au 5 février 2015	Toulouse

Bon à savoir

Répartition des effectifs et implantation des pôles de compétitivité



Pour plus d'information sur les pôles de compétitivité :

<http://compétitivite.gouv.fr/>

Zoom sur les pôles de compétitivité (clusters) aéronautique

Aerospace Valley : le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley associe les régions Midi-Pyrénées & Aquitaine, constituant ainsi le **premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués**. L'objectif du pôle est de faire croître les emplois sur son territoire dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués.

<http://www.aerospace-valley.com/>

ASTech Paris Région : situé en Ile de France, le pôle dispose d'un **budget R&D de 189M€**. Les projets concernent quatre grands domaines d'activité: l'aviation d'affaire, le transport spatial, la propulsion et les équipements.

<http://www.pole-astech.org/>

Pégase : le Pôle PEGASE consiste à apporter et concrétiser de **nouvelles pistes de croissance** grâce à l'exploration de marchés qui ne se situent pas dans les champs d'intervention traditionnels de l'industrie aéronautique et spatiale française et mondiale.

<http://www.pole-pegase.com/pole-pegase-3.html>

L'Institut de Recherche Technologique Saint-Exupéry : créé en 2013 dans le cadre du programme gouvernemental «Investissements d'Avenir», cet institut **situé à Toulouse** travaillera sur trois grands domaines stratégiques : les matériaux non métalliques, l'aéronef électrique et les systèmes embarqués.

<http://www.irt-saintexupery.com/>

Les liens et contacts suivants pourraient vous intéresser si vous désirez



Exporter en France

Acquérir des produits ou services français

CCI France International :

<http://www.ccfra-international.org/>

Agence pour les investissements Internationaux :

<http://www.invest-in-france.org/fr>

GIFAS :

<https://www.gifas.asso.fr/>

NAFAN :

<http://www.nafan-aerospace.com/cms/fr/home>

Principales sources d'information utilisées dans ce bulletin :

GIFAS, CORAC, NAFAN, IATA, Ministère des Finances et des comptes publics, compétitivité.gouv.fr



4 boulevard Constant Colmay
BP : 4207
97500 Saint-Pierre & Miquelon
Du Canada : Tél : 0 11 508 41 05 30
De France : Tél : 05 08 41 05 30
Courriel : intell-echo@cacima.fr
Blog : <http://cacima.fr/blog/>

Si vous êtes à
la recherche
d'opportunités d'affaires dans
ce secteur,
la **CACIMA** et la **CCFC-RA**
peuvent faciliter
vos démarches.



CHAMBRE
DE COMMERCE FRANÇAISE
AU CANADA
FRENCH CHAMBER
OF COMMERCE
IN CANADA

333, avenue Acadie Avenue
Dieppe (NB) E1A 1G9
Du Canada : 1 506 877 5014
De France : 00 1 506 877 5014
Courriel : direction@ccfcra.ca
Site : www.ccfra.ca



Le Canada atlantique, 4 provinces:
Île-du-Prince-Édouard (IPÉ),
Nouveau-Brunswick (NB),
Nouvelle-Écosse (NÉ),
Terre-Neuve-et-Labrador (TNL)

Intell-Écho, vol. 1, n° 10, 2014
ISSN 2292-518X

Dans ce numéro :

- L'industrie aérospatiale du Canada atlantique en faits et chiffres 6
- Développement et formation de l'aérospatiale dans la région 7
- Carte de l'industrie aérospatiale au Canada atlantique 8

L'Observatoire d'information économique est un projet de coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon. La publication de ce bulletin est rendue possible grâce à l'appui des programmes de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique en faveur de la recherche, des minorités linguistiques et du développement des entreprises, à celui de la Province du Nouveau-Brunswick, de l'Université de Moncton, campus de Shippagan, et de la Préfecture et du Conseil territorial de Saint-Pierre & Miquelon.

Réalisation: Chef de projet, Dr. Monica Mallowan, Observatoire PROVIS. Univ. de Moncton, campus de Shippagan, NB, Canada.

observatoirePROVIS@umoncton.ca
© Observatoire PROVIS 2014.

Politique d'information : L'objectif du projet est de fournir l'information utile aux acteurs œuvrant pour la coopération régionale Canada atlantique — Saint-Pierre et Miquelon. L'information disponible dans ce bulletin peut être utilisée à condition de mentionner le bulletin **Intell-Écho** comme source.

Responsabilité : L'équipe de projet n'est pas responsable des ressources signalées (contenu, liens suggérés, changements, mises à jour, dernières statistiques disponibles) ni des résultats en découlant suite aux décisions prises après consultation.

L'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour la coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon

Intell-Écho : Bulletin d'information thématique

Etes-vous à la recherche d'opportunités d'affaires dans la région?
La CCFC-RA et la CACIMA peuvent faciliter vos démarches d'exploration et de partenariat
(voir coordonnées en p. 8)

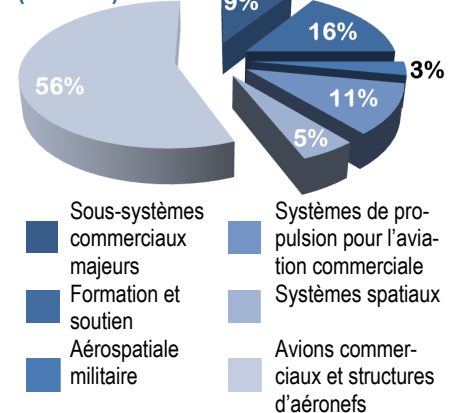
L'industrie aérospatiale au Canada atlantique c'est...

Troisième producteur mondial d'avions civils, le Canada se démarque par la performance de son industrie aérospatiale, la 5e du monde. Ayant une croissance projetée de 22% de sa production d'avions civils pour la période 2014-2021, comparativement à la croissance moyenne mondiale située à 11%, le Canada compte plus de 700 entreprises et 172 000 employés dans ce secteur stratégique pour son économie. Avec plus de 25 milliards \$ de revenus directs générés en 2013, cette industrie place le Canada en deuxième position après la France en termes de revenus tirés de la fabrication de produits liés à l'aérospatiale et en termes d'emploi, rapporté à la population, surpassant ainsi les États-Unis (3e place) et l'Angleterre (4e place).

« L'industrie aérospatiale est l'un des piliers de l'économie canadienne. [Le Canada veille aux] conditions qui permettront à l'industrie aérospatiale et à toutes les entreprises canadiennes de continuer à faire concurrence et à réussir sur le marché international. »
- James Moore
Ministre de l'industrie

- L'aérospatiale canadienne comparée aux autres pays de l'OCDE**
- #1 Productivité
 - #1 Importance stratégique par rapport aux autres secteurs manufacturiers
 - #3 Intensité des investissements R&D
 - #5 Part des revenus par rapport au PIB

Le secteur de l'aérospatiale (Canada)



Le Canada atlantique (CA), qui compte pour 7% de la fabrication aérospatiale nationale, connaît une croissance importante et compte sur la présence d'acteurs de premier ordre, notamment General Dynamics, Lockheed Martin, Honeywell, Pratt&Whitney, Sikorsky Aircraft, ou encore Rolls-Royce. Le secteur de l'aérospatiale regroupe les entreprises consacrées au domaine de l'espace aérien, la fabrication de composantes, instruments, mais aussi les services d'entretien, réparation, révision.

Expertises de l'industrie au Canada atlantique

- Fabrication d'avions, missiles, véhicules aériens sans pilote
- Fabrication de structures majeures et composantes
- Fabrication de moteurs d'avions et pièces
- Avionique et systèmes électroniques
- Entretien, réparation et révision pour l'aviation
- Équipement de stations spatiales
- Recherche aérospatiale et spatiale

Parmi les professions les plus en demande dans le secteur de la fabrication de l'aérospatiale et de la défense

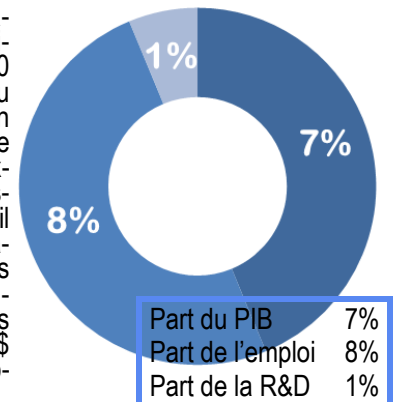
- Opérateurs de machines à travailler métaux légers et lourds
- Concepteurs pédagogiques
- Machinistes
- Pilotes et instructeurs de pilotage du transport aérien
- Contremaîtres
- Mécaniciens et contrôleurs d'aéronefs
- Soudeurs spécialisés
- Assembleurs et ajusteurs de plaques métalliques
- Vérificateurs de matériel électronique

L'industrie de l'aérospatiale en faits et chiffres (plus récentes statistiques disponibles)

En 2010, l'industrie de l'aérospatiale a généré plus de 1.25 milliards \$ au Canada atlantique, comparé à 22.19 milliards \$ pour l'ensemble du Canada. Toutefois, grâce aux différents projets d'investissement, le secteur connaît une croissance importante, et compte aujourd'hui pour plus de 10% de la main d'œuvre qualifiée au pays, soit plus de 7900 employés. D'ailleurs, le Canada atlantique a enregistré la plus forte croissance dans la fabrication de produits pour l'aérospatiale au Canada, pour 2008-2013. Ainsi, le secteur de l'aérospatiale est devenu un secteur stratégique pour les économies régionales, et le Nouveau-Brunswick, dans son Cadre stratégique pour le soutien des secteurs de croissance prioritaires 2012-2016, a identifié le secteur de l'aérospatiale au premier plan des secteurs économiques stratégiques.

Part du CA des activités de l'aérospatiale totale

L'industrie aérospatiale nationale a contribué à hauteur de 550 millions \$ au PIB du Canada atlantique en 2009. Pour chaque 100 millions \$ d'extraits tirés de l'industrie de l'aérospatiale, il y a eu une augmentation des retombées économiques indirectes de 13.8 millions \$ et de 36.8 millions \$ en retombées économiques induites.

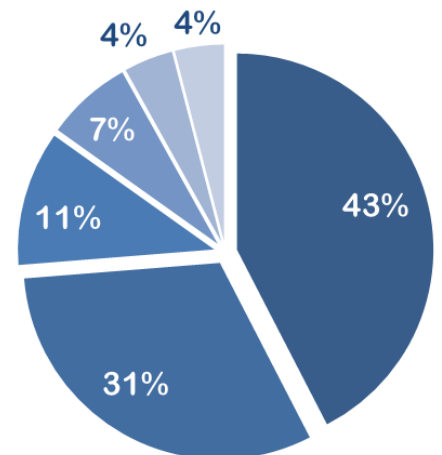


...c'est aussi

- plus de 200 entreprises en aérospatiale et défense;
- plus de 10 000 employés qualifiés à temps plein;
- plus de 1 milliard \$ en chiffre d'affaires annuels;
- 7 installations militaires incluant 3 superbases

Le Canada atlantique...

Revenus de l'industrie aérospatiale canadienne par sous-secteur, 2011



Exportations de l'aérospatiale du Canada atlantique (2007)

7% des exportations à destination de la France

31% des exportations vers les EU

Nombre d'établissements de fabrication en aérospatiale	
IPE	6
NB	3
NE	12
TNL	3

Les frais de la main d'œuvre qualifiée dans le secteur de l'aérospatiale au Canada sont de 18% moins chers qu'aux EU

- Aéronefs, pièces et composantes
- Systèmes avioniques et électriques
- Entretien, réparation, révision
- Simulation et formation
- Moteurs d'aéronefs et pièces
- Autres

L'appui et la participation des différents paliers de gouvernement contribuent à l'essor du secteur de l'aérospatiale

Fédéral

La Stratégie nationale de défense 2008-2009 « Le Canada d'abord » avalise la stratégie de réapprovisionnement pour les trois branches des Forces canadiennes, au montant de 240 milliards \$, incluant la somme de 60 milliards \$ destinée à l'acquisition / au emplacement d'équipements, pour l'horizon 2008-2027. Les projets notables de réapprovisionnement en matière d'aérospatiale sont les suivants:

- (Note: Les projets sont soumis à la Politique des retombées industrielles et régionales; voir Intell-Écho, 1, 7, 2014)
- ▶ Remplacement des avions-chasseurs nouvelle génération, 2017-2020 9 milliards \$
 - ▶ Remplacement d'aéronefs de recherche et sauvetage, 2015-2020 3.8 milliards \$
 - ▶ Acquisition de véhicules aériens télépilotés de surveillance, date à/d. 1 milliard \$

Provincial (exemples)

Programme d'aide financière INNOVE du NB destiné aux secteurs de croissance prioritaires, dont l'aérospatiale
 Programme d'expansion des exportations du NB soutenant les entreprises à la recherche de nouveaux marchés
 Programme de prêts pour l'aérospatiale et la défense de la NE, pour couvrir les frais non-récurrents (Aerospace and Defence Loan Program)

25%

Part de l'aérospatiale dans le secteur de la défense nationale

60%

De la R&D de la défense nationale consacrés à l'aérospatiale

Développement et formation dans l'industrie aérospatiale au CA

L'Association des industries aérospatiales du Canada (AIAC) constitue la principale association professionnelle des industries de l'aérospatiale au Canada, représentant les intérêts de plus de 700 entreprises vouées aux secteurs commercial, de la défense et sécurité ou de l'espace. L'AIAC travaille en étroite collaboration avec les acteurs publics dans l'intérêt de l'industrie, pour continuer d'assurer la compétitivité du secteur par la mise en œuvre de politiques et d'initiatives porteuses pour l'avenir de l'aérospatiale, que ce soit en termes d'innovation, de découverte de nouveaux débouchés, d'accès aux marchés émergents ou encore aux nouveaux investissements.

L'avenir de l'industrie aérospatiale au Canada (Rapport Emerson—2012)

En 2012, le gouvernement du Canada a mandaté un comité d'experts pour effectuer l'examen des programmes et politiques de l'aérospatiale canadienne, afin de fixer les stratégies pour l'avenir. L'AIAC travaille avec le gouvernement canadien pour implémenter les 25 recommandations du rapport, dont parmi les plus significatives sont:

- Création d'un **Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale du Canada**; mise sur pied d'un réseau national de collaboration technique, joignant l'industrie et le milieu universitaire (actifs)
- Incorporation du secteur de l'aérospatiale en tant que secteur important dans le **Plan national d'action** sur les marchés mondiaux, gouvernant la politique commerciale canadienne à l'international
- **Refinancement** de l'Initiative stratégique pour l'aérospatiale et la défense et du Programme de développement des sciences et de la technologie spatiales; développement d'un Programme de démonstration de technologies à grande échelle

Associations et structures canadiennes de l'aérospatiale

National

- Association des industries aérospatiales du Canada (AIAC)
- Association canadienne des industries de défense et de sécurité (ACIDS)
- Agence spatiale canadienne
- Consortium en aérospatiale pour la recherche et l'innovation au Canada (CARIC)

Canada atlantique

- L'Alliance des associations de l'aérospatiale et de la défense de l'Atlantique (AAADA)

Provincial

- Aerospace Association of PEI (AAPEI)
- New Brunswick Aerospace and Defence Association (NBADA)
- Aerospace & Defence Industries Association of Nova Scotia (ADIANS)
- Aerospace & Defence Industry Association of Newfoundland and Labrador (ADIANL)

Formation et compétences

IPE	Collège Holland <ul style="list-style-type: none"> ■ Réparation et révision des moteurs d'aéronefs ■ Technicien en électromécanique ■ Usinage de précision
NB	Collège communautaire du NB <ul style="list-style-type: none"> ■ Entretien des aéronefs ■ Usinage à commande numérique Moncton Flight College <ul style="list-style-type: none"> ■ Technologie de l'aviation ■ Formation au pilotage Université du Nouveau-Brunswick <ul style="list-style-type: none"> ■ Certificat/BAA spécialisé en aviation et gestion des opérations Université Mount Allison <ul style="list-style-type: none"> ■ B.Sc. conjoint en aviation
NE	Collège communautaire de la NE <ul style="list-style-type: none"> ■ Pilotage commercial et réparation d'aéronefs ■ Régulateur de transport aérien ■ Technicien des composites
TNL	Collège GFT Aerospace <ul style="list-style-type: none"> ■ Formation de pilotage ■ Réparation de composites ■ Soudage pour aéronefs Collège de l'Atlantique Nord <ul style="list-style-type: none"> ■ Maintenance et réparation des aéronefs ■ Techniques en génie en électronique

Calendrier des événements

- ▶ **Exposition sur la défense et la sécurité canadiennes en Atlantique**
3-5 septembre 2014, Halifax NE
DEFSEC, AAADA
- ▶ **Sommet de l'aérospatiale canadienne**
18-19 novembre 2014, Ottawa, ON
AIAC
- ▶ **CANSEC 2015**
Le 27-28 mai 2015 – Ottawa, ON
Canadian Association of Defence and Security Industries (CADSI)
- ▶ **Présence au Paris Air Show**
15-21 juin 2015, Le Bourget, France
AIAC

Grappes industrielles

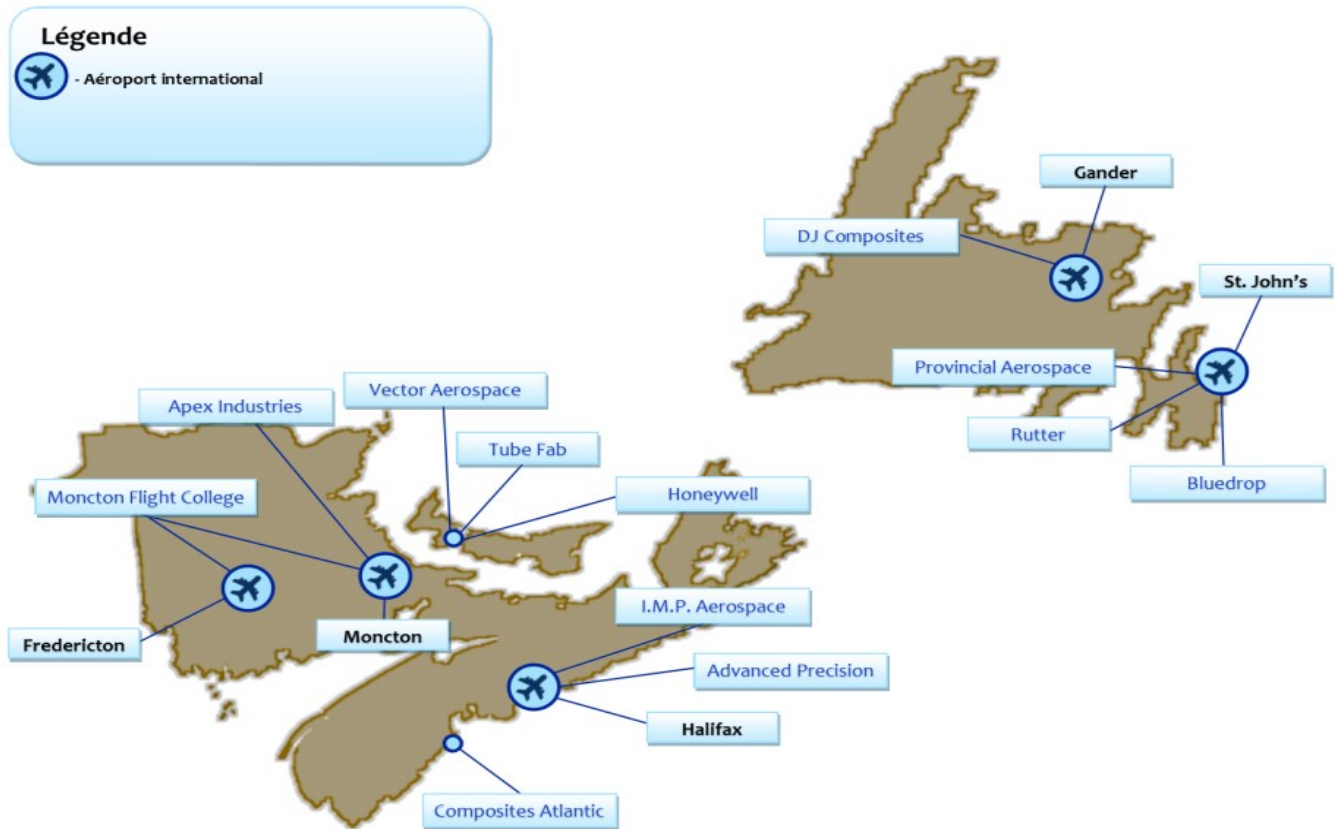
- IPE**
- Slemon Park Corporation**
- ◇ Grappe regroupant les principaux acteurs de l'aérospatiale de la province et l'un des centres les plus importants du CA
 - ◇ Proximité de l'aéroport régional de Summerside
 - ◇ Plus de 600 ha de surface
- NE**
- Aerotech Business Park**
- ◇ Proximité de l'aéroport international de Halifax
 - ◇ Plus de 18 entreprises
 - ◇ Plus de 2000 employés

Les normes internationales de fabrication s'appliquent au Canada (exemples)

- Certification ISO (ex. ISO 9001)
- Programme fédéral des marchandises contrôlées
- Normes de la American Society of Mechanical Engineers



Carte de l'industrie aérospatiale au Canada atlantique



Liens d'intérêt pour faire des affaires dans ce domaine au Canada atlantique

Association des industries aérospatiales du Canada www.aiac.ca

Association canadienne des industries de défense et de sécurité
<https://www.defenceandsecurity.ca/>

Consortium en aérospatiale pour la recherche et l'innovation au Canada
<http://www.caric.ca/>

Aerospace Association of PEI <http://aerospacepei.com>

New Brunswick Aerospace and Defence Association
<http://www.nbada.ca>

Aerospace & Defence Industries Association of Nova Scotia
<http://www.adians.ca/>

Aerospace & Defence Industry Association of NL www.adianl.ca

Principales sources d'information utilisées dans ce bulletin :

Industrie Canada; Statistiques Canada; portails des provinces IPÉ, NB, NÉ, TNL; associations spécialisées; sources de presse



Mme Janick Cormier
 4 boul. Constant Colmay, BP : 4207
 97500 Saint-Pierre & Miquelon
 Du Canada : Tél : 0 11 508 41 05 30
 De France : Tél : 05 08 41 05 30
 Courriel : intell-echo@cacima.fr
 Site : <http://cacima.fr/blog>

Si vous êtes à
 la recherche
 d'opportunités d'affaires
 dans la région,
 la **CACIMA** et la **CCFC-RA**
 peuvent faciliter
 vos démarches
 d'exploration et
 de partenariat



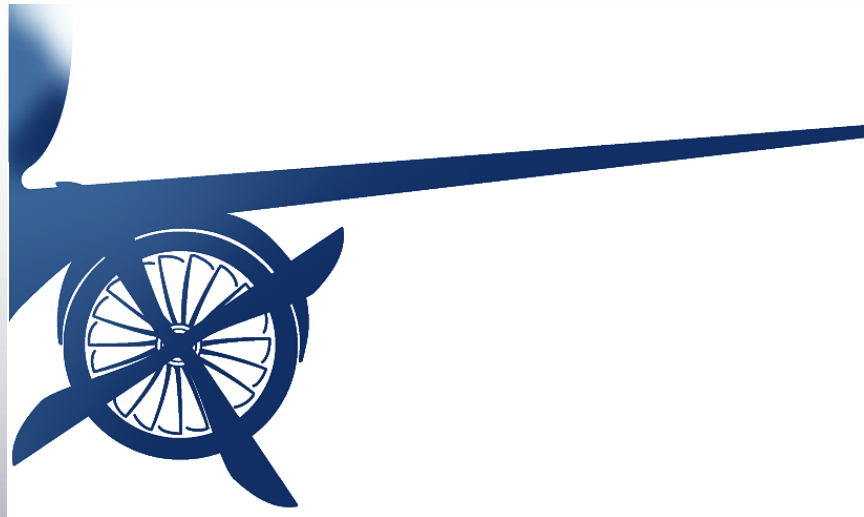
CHAMBRE
 DE COMMERCE FRANÇAISE
 AU CANADA
 FRENCH CHAMBER
 OF COMMERCE
 IN CANADA

M. Robert Audoux
 333, avenue Acadie Avenue
 Dieppe (NB) E1A 1G9
 Du Canada : 1 506 877 5014
 De France : 00 1 506 877 5014
 Courriel : direction@ccfcra.ca
 Site : www.ccfrcra.ca

Intell-Écho

Bulletin d'information thématique

Publication de l'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon, France



Industrie aérospatiale

Tous droits réservés © Copyright 2014